

Författartrio har satt Skutskärs historia på pränt

SKUTSKÄR Ett 40-tal personer fanns på plats i biblioteket i Skutskär när författartrion Conny Blomberg, Britt-Marie Strand och Karl-Åke Lindblad presenterade sin senaste bok När Skutskär kom till.

Bokens innehåll på 279 sidor handlar om sågverkssamhället som under den senare delen av 1800-talet och början av 1900-talet växte upp vid Dalälvens utlopp i havet. Det var två driftiga norrmän; Hans Rasmus Astrup och Niels Georg Sørensen, som

fann det lämpligt att förlägga ett sågverk där. Runt sågverket växte det till en början upp ett miniatyr-samhälle likt guldruschens Klondyke men med tiden förbättrades villkoren och snart fanns det både bostäder, sjukstuga, handelsbod och platser för nöjen i anslutning till sågverket.

I förordet kan man läsa att målet med boken har varit att för läsarna presentera en samlad bild av de första decennierna i Skutskärs historia. En beskrivning av bostäder, människor, arbete, fritid, den fackliga kampen och



Conny Blomberg, Britt-Marie Strand och Karl-Åke Lindblad hade fullt upp med att signera sin bok om sågverkssamhället Skutskär.

FOTO: NILS-OLOF ENGBERG

politiska skeenden. Boken har och bidrag till tryckningen har bekostats av Älvkarleby kommun och hållits från Ljungbergsfonden.



NILS-OLOF ENGBERG

Cykelkartan guidar till upplevelser

HÅBO KOMMUN Nu kommer det att bli lättare för cyklister att ta sig till historiska och natursköna platser på Skohalvön.

Håbo Marknad är mitt upp i projektet Cykelkartan, ett ämne som har bearbetats av många men som aldrig riktigt "kommit i mål" i hela kommunen.

Det finns kartor över cykelvägar med vinterväghållning i Bålsta och Skokloster men i det här projektet lägger man tyngdpunkten på historia, upplevelse och njutning.

Det är Göran Danielsson Hjertstedt som, för Håbo Marknads räkning, arbetar med projektet som beräknas vara klart till sommaren 2015. Kartan kommer att innehålla olika cykelpaket med vägbeskrivning, sevärdheter och upplevelser.

Förutom det kommer det att finnas erbjudanden och inbjudan till evenemang och upplevelser



Göran Danielsson Hjertstedt arbetar med projektet Cykelkartan som ska vara klar till sommaren 2015.



Vyn över Mälaren är en av många upplevelser vare sig man cyklar eller vandrar.

FOTO: TOMMY HILDORSSON

på Skohalvön under året. Allt för att fler skall beredas möjlighet att få uppleva den historiska och natursköna Skohalvön.

Tillsammans med kartan där de olika cykellederna blir markerade kommer det att framgå vilket underlag det är på vägen samt hur lång sträckningen är för just det paket man valt.

Det kommer även att finnas

förslag på sevärdheter, rekreation och möjligheter till övernattnings samt detaljrik information om natur, miljö och läge i naturen. Kartan kommer att innehålla allt man behöver känna till för att få den upplevelse man förväntat sig när man ger sig av på cykeln.

Många av vägarna är farbara med bil till, eller i närheten av, den plats man tänkt besöka.

Sista biten får man dock fortsätta till fots eller med cykel. Det finns två fornborgar i Skokloster som är värda ett besök, Lugneborgen och Håberget. Båda kan vara svåråtkomliga men med rätt utrustning tar man sig lätt fram genom vegetationen till fots. Förutom det finns naturreservatet Arnö huvud som är en del av Uppsalaåsen. Även Sandviksåsen

i Häggeby på Skohalvön är en del av Uppsalaåsen. Där på åsens rygg längs den cirka fem kilometer långa vandringsleden finns också rester av en fornborg.

Förutom alla naturupplevelser är slottet, kyrkan och hela kyrkbyn den historiskt största upplevelsen på Skohalvön. Detta är dock bara ett axplock av vad som kommer att finnas utmärkt på cykelkartan som kommer att vara klar till sommaren 2015.

Upplandsleden går också från Häggeby till Skokloster och vissa sträckningar kan man ta sig fram med cykel men till största delen är det en ren vandringsled. Kartan kommer att tas fram med tanke på cykelturer och med utgångspunkt Kyrkbyn i Skokloster. Vid Macken i Skokloster kommer det att finnas möjlighet att hyra cykel och att få med sig en picknickorg plus cykelkartan i fickformat för att ha den till hands på äventyret på Skohalvön.

TOMMY HILDORSSON

Cyklister trampar på även vintertid



Att cykla under vintern har blivit allt vanligare. I en undersökning från försäkringsbolaget If uppger mer än var tredje cyklist att de cyklar även vintertid.

Var femte har dubbdäck på sin cykel.

– Det är positivt för både miljön och människors hälsa att många cyklar. Den cykeltrend vi haft på senare år gör att fler upptäcker

att det fungerar att cykla även på vintern, säger Iréne Isaksson Hellman, trafiksäkerhetsforskare på If.

Sydsverige har av naturliga skäl betydligt fler vintercyklister än norra delen av landet. I Skåne väljer nära sex av tio cyklister att trampa vidare oavsett årstiden.

Var femte vintercyklist sätter också på dubbdäck för att inte halka på snö och is.

Dubbdäcken har stor betydelse för greppet mot vägbanan och de minskar olycksrisken.

BAKGRUND SÅ VINTER-RUSTAR DU CYKELN

Så vinterrustar du cykeln:

- Lyse; vitt fram, rött bak
- Reflexer; vit fram, röd bak, gula på sidorna
- Dubbdäck
- Rejåla stänkskärmar
- Tvätta cykeln regelbundet, vägsaltat förstör cykeln
- Cykelväskor i vattentätt material för ombyte till jobbet - det kan vara svårt att ha ryggsäck när man har mycket kläder på sig
- Ringklocka, alltid ett måste men extra användbar när det är mörkt ute
- Sadelmuff hjälper dig att hålla värmen!

Cykeln används flitigt även under vintern.